Sri N. K. PALANISAMI : இந்த பை-ப்ராக்ட்களை உபயோகிப்பதில், எல்லா பை-ப்ராடக்ட்களையும் உபயோகிக்கும் முறையில் ஏந்தக் கம்பெனியாவது முன்வந்திருக்கிறதா? அப்படி ஏந்த பை-ப்ராடக்ட் உபயோகப்படுத்த யாரும் முன்வரவில்லையோ, அதைச் சர்க்காரே எடுத்து நடத்த முன்வருவார்களா?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : சில பை-ப்ராடக்ட்கள் அந்த இண்டக்ரேடட் (Integrated) ப்ராஜக்டுக்கே உபயோகமாகி விடும். சில பை-ப்ராடக்டுகளை தனித் தொழிலாக ஆரம்பிக்கலாம். சாதாரணமாக இன்னின்ன தொழில்கள் ஆரம்பிக்கலாம் என்றவுடன் அதை ஆரம்பித்து விட முடியாது. அதற்காக ப்ராஜக்ட் ரிபோர்ட் தயாராக வேண்டும். அதைப் பார்த்து மற்றவர்கள் முடிவு செய்வார்கள். ப்ராஜக்ட் ரிபோர்ட் தயாரிக்க ஒரு சப்-கமிட்டி போட்டிருக்கிறோம். அவர்களுடைய ரிபோர்ட்டைக் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

Madras Economic Development Council

* 1351 Q.—**Sri S. M. ANNAMALAI** : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை அபிவிருத்தி தேசிய பொருளாதாரக் கவுன்சில்லின் சிபாரிசுகள் சர்காருக்குக் கிடைத்தனவா?

(இ) அப்படியாயின், அதன் நகல் ஒன்று மேஜை மீது வைக்கப்படுமா?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN :

(அ) இல்லை.

(இ) எழவில்லை.

Accidents

9-00 a.m. * 1352 Q.—**Sri V. K. KOTHANDARAMAN** : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 23—2—61-ல் எண் 416 கேள்விக்கு அளித்த பதிலை யொட்டி 1958-1959-ல் ஏற்பட்ட விபத்தில் உயிர்ச்சேதம் எத்தனை? பொருள் சேதம் எவ்வளவு?

(இ) இரவில் ஏற்பட்டது, பகலில் ஏற்பட்டது எவ்வளவு?

The Hon. Sri V. RAMAIAH :

(அ)	1958	1959
Loss of life	22	30
Loss of property	The details and extent of damage are not available.	

(இ) Split-up figures for day-time and night-time are not available.